

# COPTER SCHOOL

Zug

RC Heli Training  
[www.copterschool.ch](http://www.copterschool.ch)  
076 343 29 81

## Checkliste Sicherheit beim Fliegen

- Sender immer zuerst einschalten
- Modellauswahl überprüfen
- Schalter und Geber Positionen überprüfen
- Reichweitentest nach Änderungen durchführen
- Vor jedem Flug Sichtprüfung der Mechanik und Elektronik
- Modell regelmässig warten und reinigen
- Mindestens 10 Meter Abstand zum Modell solange die Rotorblätter drehen
- Fliege innerhalb deiner Fähigkeiten und überschätze dich nicht
- Fliege nicht alleine, informiere jemanden wenn du fliegen gehst
- Halte Zuschauer hinter dir
- Lass dich nicht ablenken. Augen bleiben auf dem Heli
- Fliege niemals in der Nähe von Wohngebieten oder Menschenansammlungen
- Fliege niemals in der unmittelbaren Nähe von Tieren
- Motor-Aus Schalter ist immer im Griff
- Schalterschema bei jedem Modell gleich halten
- Deine Daumen verlassen die Geber beim Fliegen auf keinen Fall
- Die Geber nie spicken/schnalzen lassen
- Halte ein Erste Hilfe Set und ein Telefon in der Nähe
- Lass dein Modell von einem erfahrenen Piloten überprüfen

# COPTER SCHOOL

Zug

RC Heli Training  
www.copterschool.ch  
076 343 29 81

## Checkliste Sicherheit beim Bau

- Kabel isolieren mit Schrumpfschlauch oder flüssig Gummi
- Flechtschlauch um Kabel an exponierten Stellen
- Karbon Leitet, Kurzschlussgefahr!
- Schneide niemals Plus und Minus Kabel von Batterien im gleichen Schnitt
- Isoliere jeden Kontakt der Batterie bevor du den Gegenpol frei legst
- Lasse bei Einstellarbeiten niemals die Blätter am Heli, oder ziehe die Motorkabel ab
- Aktiviere niemals die Stromversorgung am Heli bevor dein Sender an ist
- Solange der Blatthalter noch montiert ist, Heli nicht anstellen
- Sender laden und auf Restkapazität prüfen
- Umstieg von NiCad auf Lipo in Sender, erfordert Anpassung der Unterspannungswarnung
- Schraubensicherung verwenden wo nötig
- Testlauf ohne Hauptrotorblätter, dann auch Heckblätter entfernen
- Akkus richtig lagern (Spannung, Brandschutz)
- Lass deine Einstellungen von einem erfahrenen Piloten überprüfen
- Anleitungen der Hersteller lesen und verstehen